



INWESTOR

**MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA**  
**w Bydgoszczy - sp. z o.o.**  
**UL. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ**

TEMAT

**PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 90-92**  
**NA DZIAŁCE EW. NR 22/12 OBRĘB 487 W BYDGOSZCZY**

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

**Budowa sieci wodociągowej na działce nr 22/12 obręb 487**  
**w rejonie ul. M. Skłodowskiej-Curie 90-92 w Bydgoszczy**

BYDGOSZCZ, ul. Skłodowska-Curie, działka oznaczona geodezyjnie nr:  
**22/12 - obręb 487**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI**

BRANŻA

**DROGOWA**

STADIUM

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

*PROJEKTANT*

**mgr inż. Robert Jakielski**  
KUP/0126/POOD/08

**Październik 2021**

Uwaga.

Z uwagi na zajęcie znacznej części szerokości chodnika, należy poszerzyć ciągi komunikacyjne przez udrożnienie trawników. W tym celu należy na czas budowy usunąć istniejące żółte krawężniki ustawione na krawędzi trawnika.

Po zasypaniu wykopów należy przywrócić istniejący układ krawężników oraz odtworzyć zniszczone chodniki i trawniki.

Zaleca się również etapowanie robót przez minimalizowanie liczby otwartych wykopów w jednym czasie.

(Wykop z przelazem)

(Nie dotyczy pojazdów budowy oraz służb ratunkowych)

A-14 (Wyjazd z budowy)

Uzgodniono dn. 02.11.2021

Stowarzyszenie Mieszkaniowe „ZJEDNOCZENI”

8-090 Bydgoszcz, ul. Powstańców Wlkp 53

telefon 52/342-70-76, 342-71-64

Plac BP SA Oddział 18 w Bydgoszczy

15 1020 1475 0000 8502 0019 0793

MP 554-031-20-88

Starszy Inspektor Nadzoru

robót instalacyjnych

inż. Henryk Wójcik

UAN-KZ-7210/77/95

GP-KZ-7210/64/94

Specjalista ds. Technicznych

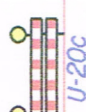
mgr inż. Andrzej Górka

upr. bud. ABP-11-7132-8/2001

Projektowane znaki drogowe



Projektowane urządzenia BRD



Znaki istniejące - ADAPTOWANE



Wykop



Odcinek wodociągu realizowany przez ciemlem



Znaki drogowe do likwidacji



Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska  
HYDROKAN PROJEKT inż. Jarosław Pauszek

Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz	SANITARNIA	Projekt budowlany
Przedmiot opracowania:	Przebudowa sieci wodociągowej w rejonie ul. M. Skłodowskiej-Curie 90-92 w Bydgoszczy	Branża	Stadium
Tytuł rysunku:	Plan organizacji ruchu na czas budowy	Projektant	mgr inż. R. Jakielski KUP/0126/0000/08 w specjalności drogowej
		Sprawdzający	mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog. typ. miast., przep.
		Data	09.2021 r.
		Skala	1:500
		Nr rysunku	1

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy, w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem o wykonanie dokumentacji projektowej
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogowego.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. poz. 1313 z dnia 7 września 2015 r. z późniejszymi zmianami).

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej w chodniku pomiędzy budynkami przy ul. Skłodowskiej-Curie 90 i 92 . Dokumentacja niniejsza zawiera oznakowanie bezpośredniego placu robót.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY.**

Roboty związane z niniejszym projektem prowadzone będą na działce nr 22/12 w obrębie 487 przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy. Obszar robót leży w granicach administracyj-



nych dzielnicy Bartodzieje w Bydgoszczy, poza pasem drogowym dróg publicznych czy wewnętrznych. Zarządcą terenu inwestycji jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zjednoczeni”, która jest również odpowiedzialna za zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w obszarze osiedla. Najważniejszą ulicą obszaru jest ulica Skłodowskiej Curie, która stanowi bardzo ważny ciąg komunikacyjny Bydgoszczy z kierunku-wschód zachód, stanowiąc alternatywę dla ulic Fordońskiej i Kamiennej. Wzdłuż południowej krawędzi tejże drogi poprowadzone są drogi wewnętrzne Spółdzielni Mieszkaniowej obsługujące sieć parkingów dla mieszkańców osiedla. Drogi te znajdują się w strefie zamieszkania i strefie ruchu oraz zostały wygrozdzone za pomocą systemu automatycznych szlabanów. Właśnie z jednej z tych dróg obsługiwany będzie teren budowy. Opisywane drogi wewnętrzne są jednojezdniowe, dwukierunkowe i funkcjonująca w układzie typowych dróg manewrowych w obszarze parkingu. Zostały utwardzone za pomocą asfaltobetonu z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej.

#### **IV. PODSTAWOWE DANE OBIEKTU.**

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| A) Kategoria dróg: | - administracyjna |
|--------------------|-------------------|
- 
- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| • Droga manewrowa parkingu | - Wewnętrzna SM Zjednoczeni |
|----------------------------|-----------------------------|
- B) Ograniczenie prędkości w strefie robót : brak dodatkowych ograniczeń, istniejące ograniczenie prędkości dla strefy zamieszkania wynosi 20km/h
- C) Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- D) Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:  
⇒ Projekt przewiduje częściowe zajęcie chodników
- E) Termin prowadzenia robót w pasie drogowym:  
Wykonawca planuje przeprowadzenie robót budowlanych w IV kwartale 2021r. Z uwagi na możliwy poślizg w rozpoczęciu inwestycji wnioskujemy o wydanie zatwierdzenia do 30 czerwca 2022r.

#### **V. ZAKRES ROBÓT PROWADZONYCH W PROCESIE BUDOWY**

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- Robót rozbiórkowych,
- Wykopów w granicach chodnika i trawnikach,
- Przecisków sterowanych,
- Robót montażowych,
- Odtworzeniu stanu pierwotnego

## **VI. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania z uwagi na prowadzenie robót w chodniku, w znacznym oddaleniu od ciągów komunikacyjnych pojazdów silnikowych ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy bez konieczności prowadzenia objazdów. Roboty związane z budową wodociągu zaplanowano w 1 etapie, jednak z możliwością jego skracania przez możliwie szybką likwidację wykopów. Zabezpieczenie wykopów należy wykonać z wykorzystaniem barier drogowych typu U-20c z uwagi na zbliżenie do ruchu wieszczego. W przypadku zajęcia przez wykop całej szerokości chodnika należy zastosować kładki dla pieszych U-28. W przypadku znacznej części szerokości chodnika bez możliwości umieszczenia kładek, należy poszerzyć ciągi komunikacyjne przez udrożnienie trawników. W tym celu należy na czas budowy usunąć istniejące żółte krawężniki ustawione na krawędzi trawnika. Po zasypaniu wykopów należy przywrócić istniejący układ krawężników oraz odtworzyć zniszczone chodniki i trawniki. Zaleca się również etapowanie robót przez minimalizowanie liczby otwartych wykopów w jednym czasie. Dojazdy do miejsca wskazanego jako wyjazd z budowy ustawiono znaki A-14(roboty drogowe) z tabliczką „Wyjazd z budowy”. Wjazdu na chodnik pomiędzy blokami zakazano znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz służb ratunkowych”. Na końcu robót aby uniknąć poruszania się pojazdów budowy na dalszym odcinku chodnika wprowadzano dodatkowy znak B-1 już bez żadnej tabliczki.

Proponowane rozwiązanie przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Oznakowanie istniejące naniesiono na nich jednokolorową grafiką w odcieniu fioleto. Natomiast projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

**Uwaga:** *Wszystkie projektowane znaki winny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.*

## **VII.ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW**

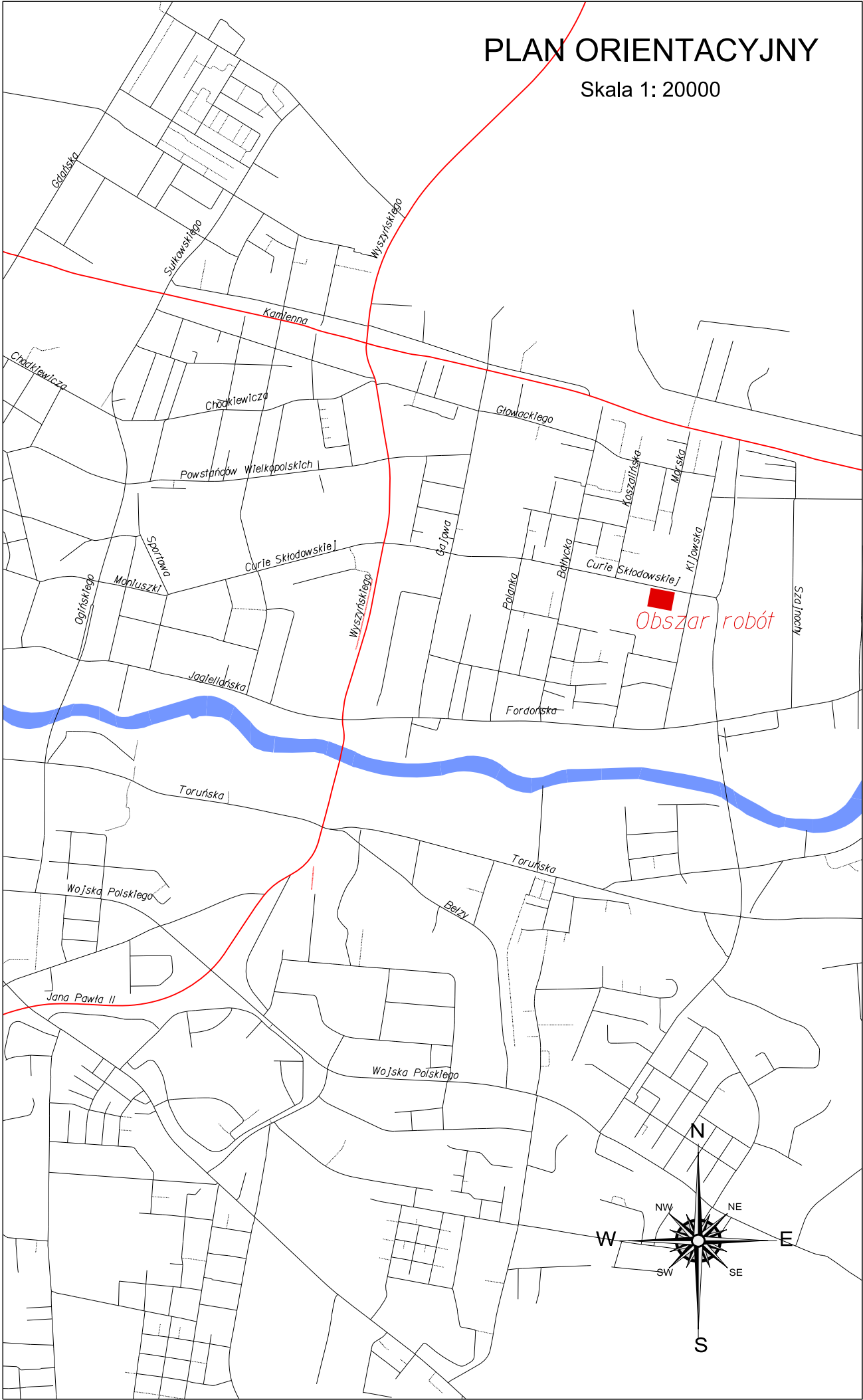
Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

A-14-----	2 szt.
T (Wyjazd z budowy) -----	1 szt.
B-1-----	2 szt.
T (Nie dotyczy pojazdów budowy i służb ratunkowych) -----	1 szt.
U-20, U-28, -----	określa wykonawca

*Robert Jakielski*

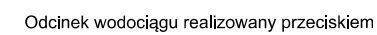
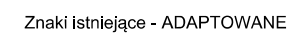
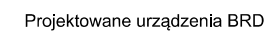
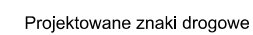
# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 20000



*Z uwagi na zajęcie znacznej części szerokości chodnika, należy poszerzyć ciągi komunikacyjne przez udrożnienie trawników. W tym celu należy na czas budowy usunąć istniejące żółte krawężniki ustawione na krawędzi trawnika.*

*Zaleca się również etapowanie robót przez minimalizowanie liczby otwartych wykopów w jednym czasie.*



Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska			
HYDROKAN PROJEKT inż.Jarosław Pauszek			
Inwestor:  Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz	SANITARNA	Projekt budowlany	
	Branża	Stadium	
	Projektant	mgr inż. R.Jakielski KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej	
Sprawdzający		mgr inż. W.Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. dróg, typ, most., przep.	
	Tytuł rysunku:  Plan organizacji ruchu na czas budowy	Data	Skala
09.2021r		1:500	1